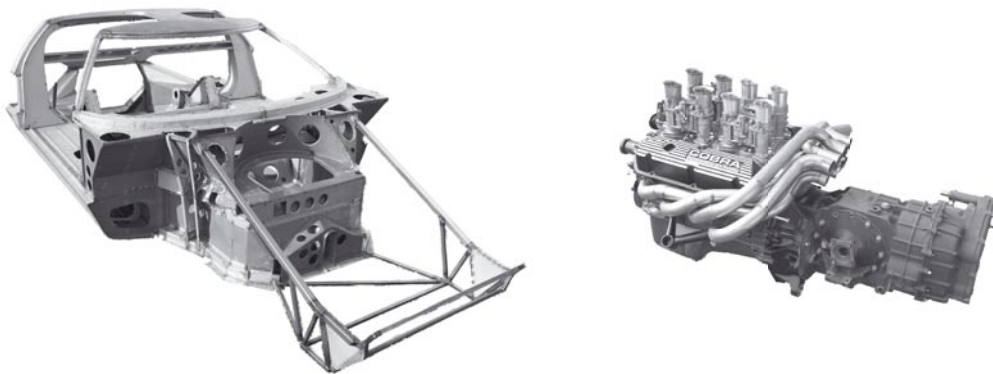


Informationsblad GOX Monocoque:



Chassie:

Reproduktion av ett 1965 MK1 Abbey-panels chassie som är byggt efter alla originalritningar. Alla plåtar laserskärs och 110 nya pressverktyg har tagits fram. Chassierna byggs i varmgalvad stålplåt. Aluminium eller höghållfast stål kan levereras som option. Punktsvetsningen sker med kraftiga industripunktsvetsar för att säkerställa god genombränning.

Gjutämnen:

Samtliga gjutmodeller har tagits fram och gjutämnen i Aluminium och levereras bearbetade. Fram+ Bakuprights, Kuggstång, växelmekanism, transmissionskåpa, Pedalställ, Huvfästen bak, Tanklock, Spinners.

Bearbetade detaljer:

Fram, bakhubbar, tillbehör dito, Kuggstångsdelar, hylsor hjulupphängning är fullt är fullt kompatibla med originalbilen eftersom de är gjord efter originalritningarnagning osv. Alla detaljer CNC bearbetas till mycket hög standard.

Länkarmar:

Länkarmar är jiggsvetsade och jiggarna är byggda efter original ritningar samt länkarmar. Shafer Sfariska länkarmslager standard.

Kaross:

Originalkarossformarna kommer från 60 talet (MK 1) och är renoverade till en historisk standard och det är roligt att de fortfarande kan bidra med karosser. MK 2 framhuv finns också.

Rutor:

Framrutan är av laminerat glas och E resp DOT-märkt samt screentryckt, Sidorutorna, bakruta, främre lampskydd är i tillverkade iplast. Sidoruts gångjärn med lås levereras som option.

Övrigt:

En ständig utveckling sker kontinuerligt av nya komponenter och alla detaljer är tillverkade efter original ritningar och där detta ej varit möjligt har vi mätt upp detaljer i mätmaskin och upprättat nytt Cadmaterial. Vi har tillgång till välmeriterade konstruktörer samt tillverkningspersonal.

En begränsad serie kommer att byggas i Sverige och detta sker i Göran Olsson regi med några välmeriterade samarbetspartners varav några varit etablerade i branschen i över 60år.

Om bilen byggs med tidsenliga komponenter blir bilen "FIA" godkänd för historisk racing och kan således köras i LE- Mans Classic.

Prisbild:

Diskuteras från fall till fall beroende på krav samt utrustning.

Kunder:

Allt ifrån seriöse entusiasten till racingfantasten samt originalbilsrenovering. 11st rullande chassien är beställt per oktober 2006.

GoX Teknik

Kontaktperson: Göran Olsson
Tel. (+46) 526-10785, (+46) 709-32 1720
goran@sportscar.se
www.sportscar.se
Strömstad