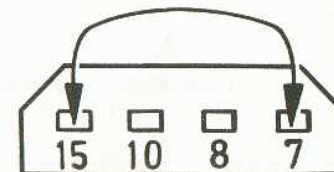
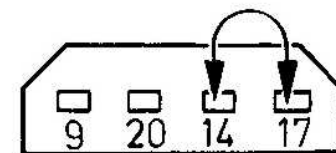


Omkopplare "B" i läge	Åtgärd	Mätning av	Mätarutslag (Normvärde)	Fel (Felsökning)
Volt i styrdon	Slå till tändningen	Spänningsförsörjningen för styrenheten	11,0—12,5 (11,0—12,5 volt)	Instrumentet ger inget utslag: 1. Avbrott i ledning 16, från ansl. 87 på huvudreläet till styrenheten. 2. Huvudreläet slår ej till. (Kontrollera spänningen på ansl. 86. Finns ingen spänning på ansl. 86 kontrollera då ledningen mellan ansl. 86 och ansl. 15 på tändspolen. Kontrollera stomslutningen från reläets ansl. 85 samt ledning 11 från styrenheten till stomme. Kontrollera spänningen på ansl. 30/51. Föreligger inget fel, byt relä.) Mätarutslaget lägre än 11: 1. Urladdat batteri. (Kontrollera batterispänningen.) 2. Spänningsfall i ledningarna 16 eller 11. Spänningsfall i reläkontaktarna.
Volt II stydon			11,0—12,5 (11,0—12,5 volt)	Se under "Volt I styrdon". Kontrollera dessutom ledning 24.
Volt III startmotor	Koppla in startmotor en kort stund	Spänningen på ansl. 50 på startmotorn	9,0—12,0 (9,0—12,0 volt)	Instrumentet ger inget utslag men startmotorn går: Avbrott i ledning 18, från ansl. 50 på startmotorn till styrenheten. Instrumentet ger inget utslag och startmotorn går ej: 1. Tändlåset defekt. 2. Avbrott i ledningen mellan tändlås och ansl. 50 på startmotorn. Mätarutslaget lägre än 9,0: 1. Batteriet dåligt laddat. 2. Spänningsfall i ledningen från tändlåset till ansl. 50 på startmotorn. 3. Spänningsfall i ledning 18.
Justering Ω Tryckgivare	Ställ in instrumentet på ∞ genom att vrida justerknappen			Kan man inte uppnå ∞ med justerskruvorna är batterispänningen i vagnen för låg. (Se under "Volt I styrdon".)
	Tryck in "Gods"-knappen	Resistansen mellan tryckgivarens lindning och stomme	∞ ($\infty \Omega$)	Instrumentet visar 0: Stomslutning i ledningar eller tryckgivare. (Ta loss stickproppen från givaren, ändrar sig utslaget till ∞ , byt då till utgivaren. Blir utslaget oförändrat 0 finns felet i ledningarna 7, 8, 10 eller 15.) Instrumentet visar mellan 0 och ∞: Isolationsskador. (Felsökning, se ovan.)
	Tryck in "Primär"-knappen	Resistansen i tryckgivarens primärlindning	0,5—1 på Ω -skalan (ca 90 Ω)	Mätarutslaget lägre än normalt: Isolationsskador. (Ta loss stickproppen från givaren, ändrar sig utslaget till ∞ , byt då givaren, i annat fall kontrollera ledningarna 7 och 15.) Mätarutslaget större än normalt: Spänningsfall i ledningar eller kontakter. (Kontrollera ledningar och kontakter.) Instrumentet visar 0: Stomslutning eller kortslutning i givaren. (Ta loss stickproppen från givaren, ändrar sig utslaget till ∞ , byt då givaren, i annat fall kontrollera ledningar 7 och 15.) Instrumentet visar ∞: Avbrott i givare eller ledningar. Ta loss stickproppen från givaren. Koppla över i stickproppen enligt bild, ändrar sig utslaget till 0 byt då givaren, i annat fall kontrollera ledningar 7 och 15.)



Omkopplare "B" i läge	Åtgärd	Mätning av	Mätarutslag (Normvärde)	Fel (Felsökning)
	Tryck in "Sekundär"-knappen	Resistansen i tryckgivarens sekundärlindning	3—4 på Ω -skalan (ca 350 Ω)	Se under "Primär". (Visar instrumentet ∞ , koppla då ihop ansl. 8 och 10 i stickproppen istället för 7 och 15.)
Ω Fördelarkontakt I Ω Fördelarkontakt II	Avläs instrumentet med omkopplaren i läge I. Koppla om till läge II. Visar instrumentet 0 i första läget skall det visa ∞ nu, visade instrumentet ∞ i första läget skall det visa 0 nu. Koppla om till läge I. Kör motorn med korta slag på startmotorn tills instrumentet visar motsatt värde mot första avläsningen. Koppla om till läge II igen och kontrollera att utslaget växlar.	Impulskontakternas funktion	0 och ∞ (0 och $\infty \Omega$)	Instrumentet skiftar ej mellan 0 och ∞: (Kontrollera anslutn. på fördelaren. Kontrollera ledn. 12, 21 och 22.) (Föreligger inget fel på ansl. eller ledningar byt då kontaktinsatsen i fördelaren.)
Ω Spjällkontakt I	Öppna och stäng luftspjället långsamt.	Impulser för tillsatsbränsle under acceleration	Visaren skall gå över från ∞ till 0 ca 10 gånger då luftspjället öppnas (0 och $\infty \Omega$) Instrumentet skall visa ∞ då spjället stängs.	Instrumentet visar 0 eller pendlar då luftspjället stängs: Felaktig luftspjällkontakt. (Byt)
Ω Spjällkontakt II				
Ω Spjällkontakt III	Kontrollera att luftspjället är stängt	Kontakternas funktion i luftspjällkontakten	0 (0 Ω)	Instrumentet visar ∞: Luftspjällkontakten fel inställd eller sönder. Avbrott i ledningarna till kontakten. (Ta loss stickkontakten, koppla över i kontakten enligt bild. Ändrar sig utslaget till 0 är ledningarna felfria. Anslut kontakten igen. Kontrollera luftspjällkontaktens inställning enligt sid. 39: Byt kontakt om den ej går att ställa in.)
	Öppna luftspjället ca 1° (Lägg ett 0,50 mm bladmått mellan stoppskruv och anslaget på spjällaxeln)		∞ ($\infty \Omega$)	Instrumentet visar 0: Luftspjällkontakten fel inställd eller sönder. Kortslutning i ledningarna. (Ta loss stickkontakten, ändrar sig utslaget till ∞ är ledningarna felfria. Anslut kontakten igen och kontrollera inställningen enl. sid. 39. Byt luftspjällkontakt om den ej går att ställa in.)
Ω Temperaturgivare I		Resistansen i temperaturgivaren för insugningsluft	2—5 (300 Ω vid +20° C starkt temperaturberoende. Mindre utslag vid högre temperatur)	Instrumentet visar ∞: Avbrott. (Ta loss stickkontakten och koppla ihop anslutningarna. Ändrar sig utslaget till 0, byt då givaren, i annat fall kontrollera ledningarna 1 och 13.) Instrumentet visar 0: Kortslutning. (Ta loss stickkontakten, blir utslaget oförändrat kontrollera då ledningarna 1 och 13. Ändrar sig utslaget till ∞ , byt ut givaren.)

VOLVO
104367

Ω Temperaturgivare II		Resistansen i temperaturgivaren för kylvatten	0,5—3,5 (ca 2,5 K Ω vid +20° C. Starkt temperaturberoende. Mindre utslag vid högre temperatur).	Se under "Temperaturgivare I". (Kontrollera ledningarna 23 och 32.)
-----------------------	--	---	--	--

Omkopplare "B" i läge	Åtgärd	Mätning av	Mätarutslag (Normvärde)	Fel (Felsökning)
Ω Insprutare	Ställ in instrumentet på ∞ igen (med omkopplare "B" i läge "Ω Insprutare"). Tryck in "tangenterna" en och en Tangent 1 = cyl. 1 Tangent 2 = cyl. 4 Tangent 3 = cyl. 2 Tangent 4 = cyl. 3	Resistansen i insprutarnas magnetledning	2—3 (2,4 Ω vid +20° C)	<p>Instrumentet visar 0: Kortslutning i ledningar eller insprutare. (Ta loss stickkontakten till den berörda insprutaren, ändrar sig utslaget till ∞, byt då ut insprutaren. Bli utslaget oförändrat, kontrollera ledningarna till insprutaren.)</p> <p>Instrumentet visar ∞: Avbrott i ledningen eller insprutaren. (Ta loss stickkontakten till den berörda insprutaren, koppla ihop anslutningarna i kontakten. Ändrar sig utslaget till 0 är insprutaren felaktig, i annat fall kontrollera ledningarna till insprutaren.)</p> <p>Instrumentet ger större utslag än 3: Insprutaren är dåligt stomansluten. (Kontrollera stomledningarna för respektive ventil, 26, 27, 30 och 31.)</p>

Ställ omkopplare "A" i läge "Tryck-täthet inspr.". (Omkopplare "B"-s läge har ingen betydelse.)

Omkopplare "A" i läge	Åtgärd	Mätning av	Mätarutslag (Normvärde)	Fel (Felsökning)
Tryck-täthet inspr.	Anslut manometern vid tryckregulatorn, se sid. 38. Tryck in "Pump"-knappen på instrumentet	Trycket i bränslesystemet.	Manometers utslag 2,0 kp/cm ²	<p>Inget tryck (pumpen fungerar ej): Kontrollera om pumprelät slår till då "Pump"-knappen trycks in. Relät slår ej till: Avbrott i ledning 28, från huvudreläets ansl. 87 till pumpreläets ansl. 86, resp. ledning 19 från pumpreläets ansl. 85 till styrenheten. (Är ledningarna felfria, byt relä.) Relät slår till: Avbrott i ledning 36, från ansl. 87 på pumprelät till kontakten på pumpen eller i ledning 35, från kontakt till stomme. Felaktig pump. (Kontrollera ledningarna, mät spänningen i stickkontakten till pumpen. Är spänningen 12 volt, byt pump.)</p> <p>Trycket över eller under 2 kp/cm²: Tryckregulatorn felinställd eller sönder. (Justera eller byt regulatorn.)</p>
	Tryck in "Pump"-knappen en kort stund	Bränslesystemets täthet (på trycksidan)	Trycket får falla till ca 1,2 kp/cm ² då "Pump"-knappen släpps. Därefter får trycket endast falla mycket långsamt.	<p>Trycket faller snabbt under 1,2 kp/cm² då "Pump"-knappen släpps: Läckage i bränslesystemets tryckdel, pump-tryckregulator. (Kör upp trycket på nytt. Sätt en tång [SVO 2901] om bensinslangen mellan fördelningsröret och bensinröret från pumpen. Faller ej trycket mera finns felet i pump eller bensinledning. Faller trycket trots detta, ta bort tången om slangen, kör upp trycket på nytt och sätt tången om slangen mellan manometern och tryckregulatorn. (Efer att "Pump"-knappen släppts.) Faller ej trycket mera är tryckregulatorn felaktig. Faller trycket fortfarande, ta bort tången om slangen. Kör upp trycket på nytt och sätt tången om slangen mellan fördelningsrör och kallstartventil. Faller ej trycket mera finns felet i kallstartventilen. Faller trycket finns felet i någon av insprutarna, se nedan.</p>
	OBS! Följande kontroll skall endast utföras då man förmodar att någon insprutare är felaktig. Demontera insprutarna, se sid. 41. Tryck in "Pump"-knappen på instrumentet och kontrollera att insprutarna håller tätt. Tryck därefter in tangenterna 1—4 en och en sam-	Insprutarnas funktion och täthet		Ventilöppningen får bli våt, men insprutarna får ej läcka mer än 2 droppar/min vid 2 kp/cm ² .

tidigt med "Pump"-knappen och kontrollera att insprutarna öppnar. Var försiktig så insprutarnas nålar ej skadas. Fånga upp den utsprutande bensinen så den ej hamnar på avgasröret

Slå ifrån tändningen. Koppla in styrenheten till andra sidan av anslutningen från instrumentet enl. bild 2—32. Slå till tändningen.

Omkopplare "A" i läge	Åtgärd	Mätning av	Mätarutslag (Normalvärde)	Fel (Felsökning)	
Volt-förd.kontakt I	Ta loss stickkontakten från fördelaren.	Kallstartventilens funktion samt styrenhetens reglering av kallstartventilen via kallstartrelät	Trycket i bränsleledningen skall sjunka långsamt (kallstartventilen skall spruta in)	Trycket faller ej då startmotorn körs: (Kontrollera ledning 34, från kallstartventil till ansl. 87 på kallstartrelät, ledning 33, från kallstartventil till stomme, samt ledning 29, från startmotorns ansl. 50 till ansl. 86 på kallstartrelät. Kontrollera relät. Är ledningar och relä hela, ta loss ledning 2 från ansl. 85 på relät och förbind ansl. 85 med stomme. (Tillverka själv överkoppling.) Faller trycket är styrenheten felaktig och bytes. I annat fall kontrolleras ventilen, 4,2 Ω vid +20° C.)	
a) Kylvattentemperatur under +40—50° C	Tryck in "Pump"-knappen på instrumentet en kort stund. Ta loss ledning 36 till pumpen från ansl. 87 på pumprelät. Kör startmotorn en kort stund.				Trycket faller då startmotorn körs: Temperaturgivare för kylvatten eller styrenhet felaktiga.
b) Kylvattentemperatur över +40—50° C	1. Se under "a".				
(Är kylvattentemperaturen under +40—50° C vid provets början kontrolleras både enligt "a" och "b" (kör motorn varm), vid varm motor endast enligt "b").	2. Ta loss stickkontakten från temperaturgivaren för kylvatten. För övrigt, se under "a".	Trycket får ej falla märkbart. (Kallstartventilen får ej spruta in).			
			Trycket skall sjunka. (Kallstartventilen skall spruta in).		

Slå ifrån tändningen. Demontera manometern. Montera stickkontaktarna på fördelaren och temperaturgivaren för kylvatten.

Volt-förd.kontakt I Volt-förd.kontakt II	Starta motorn och låt den gå med ca 2000 r/m. Koppla om instrumentet mellan ZV-kontakt I och II.	Impulskontakternas funktion:	Visaren skall gå mot fullt utslag och ställa in sig på ett medelvärde. Vid omkoppling mellan ZV-kontakt I och II får visaren ej flytta sig mer än 2 del-	Mätarutslaget avviker mer än 2 delstreck: (Byt kontaktinsats i fördelaren.)
---	---	------------------------------	--	---

streck på spanningska-
lan.

Ta bort instrumentet och montera styrenheten.

