

AKD 4514
(Swedish)



FÖRGASARE

Typ H S

**INSTRUKTIONER FÖR
TRIMNING JUSTERING OCH
SERVICE**

TILLVERKARE:

THE S.U. CARBURETTER COMPANY LIMITED

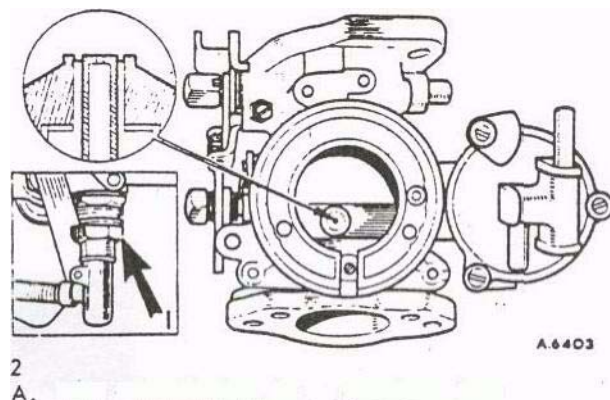
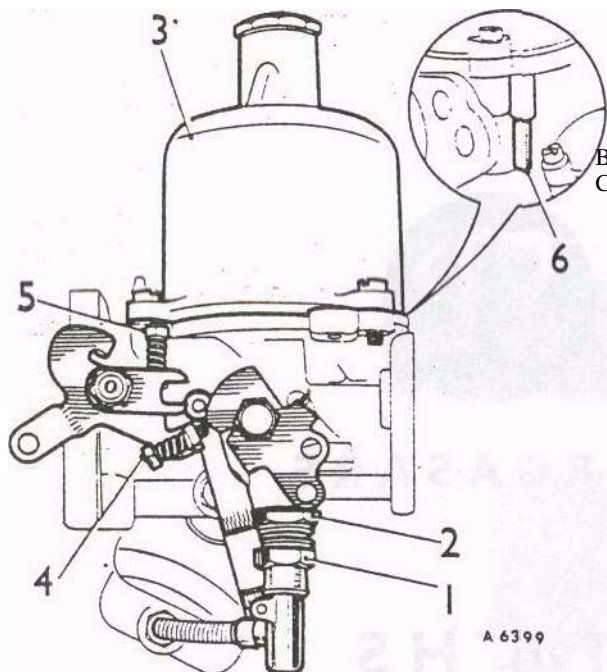
WOOD LANE

ERDINGTON

BIRMINGHAM 24

TELEPHONE: ERDINGTON 7371 (9 lines) TELEGRAMS: CARBURFLEX, BIRMINGHAM TELEX: 338342





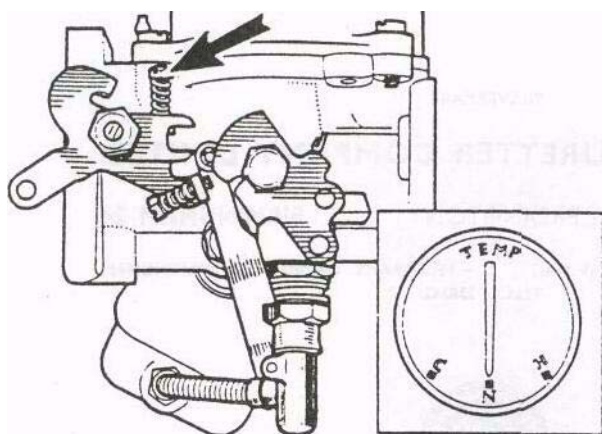
FÖRGASARE AV HS TYP

1. Justeringsmutter för 4. Justeringsskruv för •munstycke snabbtomgång
2. Låsmutter för munstycke 5. Justeringsskruv for
3. Vakuumklocka gasreglage 6. Lyftapp för vakuumkolv.

TRIMNING

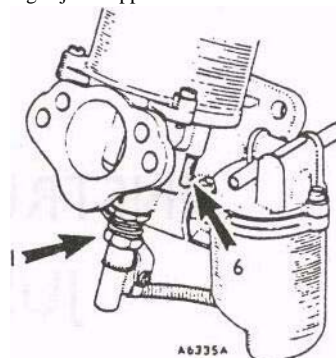
Enkelförgasare

A.6402

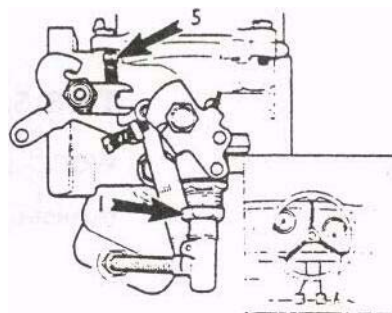


- I
- A. Värm upp motorn till normal arbetstemperatur. Slå ifrån tändningen.
- B. Lossa på gasreglagets justeringsskruv tills den är nått och jämnt klar för sitt stopp och gasspjället är stängt. Skruva in gasreglagets justeringsskruv ett och ett halvt varv.
- D.

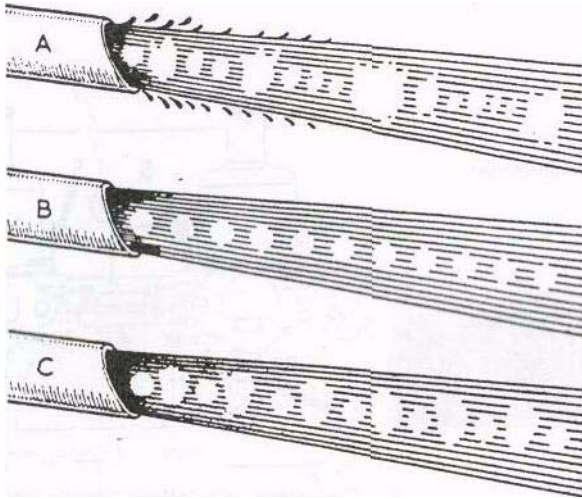
Märk vakuumklockan för att underlätta hopsättningen och tag bort den. Koppla loss chokereglagets wire. Skruva munstyckets justeringsmutter (1) så att munstycket står i jämnhöjd med förgasarbryggan eller så långt det går, om detta läge ej kan uppnås.



- 3
- A. Återmontera vakuumklockan enligt märkningen.
- B. Kontrollera att kolven i vakuumklockan faller **fritt** ned mot bryggan när lyftappen (6) släpps. Om så ej sker, se momenten 15, 16 och 17.
- C. Vrid ned munstyckets justeringsmutter (1) **två hela** varv.



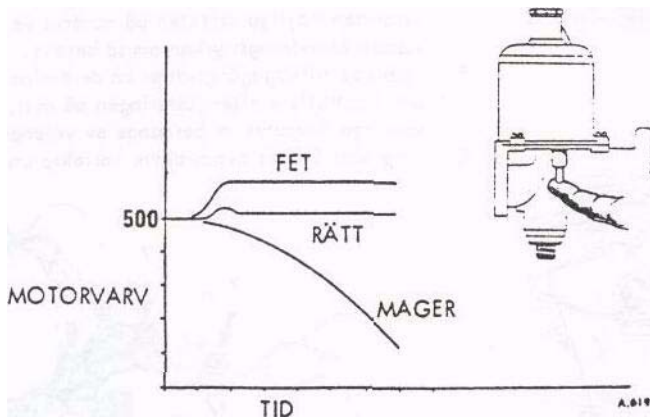
- A. Starta motorn igen och justera gasreglagets justeringsskruv (5) så att önskad tomgång erhålls med uppladdning av varnings ljusets för laddningen.
- B. Drog upp munstyckets justeringsmutter (1) för att försvaga blandningen eller lossa på den för att få fetare blandning, tills snabbaste, jämna tomgångs varv erhållits.
- C. Justera gasreglagets justeringsskruv (5) på nytt, **om** så är nödvändigt för att få korrekt tomgångs varv.



Blandningsförhållandets inverkan på avgasröken

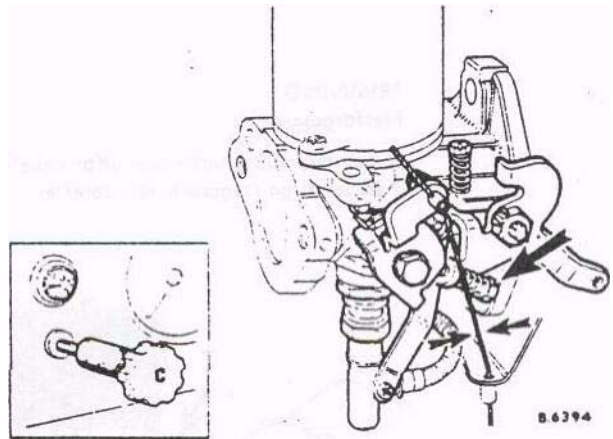
Oregelbundet avgasljöd,

- | | |
|---|---|
| <p>A. ALLT FÖR MAGER.
BLANDNING:</p> <p>B. KORREKT BLANDNING:</p> <p>C. ALLT FÖR FET
BLANDNING:</p> | <p>skvättiga misständningar och färglöshet.
Regelbundet och jämnt avgas ljud.
Regelbundna eller rytmiska misständningar, svart avgasrök,</p> |
|---|---|

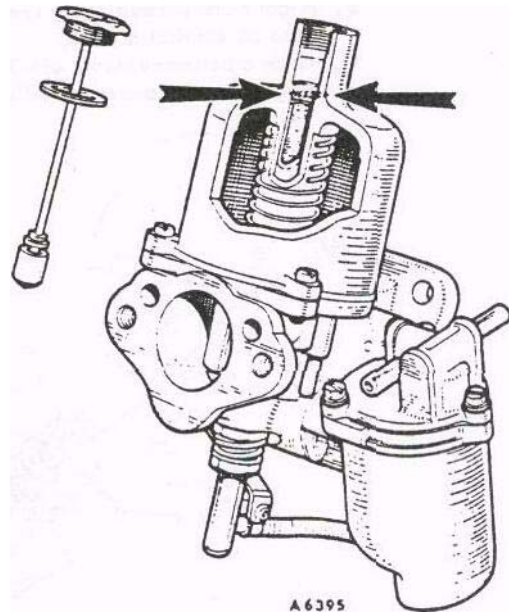


- A. Kontrollera att blandningen är korrekt genom att försiktigt trycka upp vakumkolvens lyftapp cirka 0.8 mm, sedan dess fria rörelse tagits upp.
- B. Diagrammet visar hur lyftningen av toppen inverkar på motorns varvtal och anger blandningsstyrkan.
- FET BLANDNING: varvtalet stegras betydligt.
- KORREKT BLANDNING: varvtalet stegras obetydligt. MAGER BLANDNING: varvtalet sjunker omedelbart.

C. Justera om blandningsförhållandet om så behövs,



- 7 A. Anslut chokereglets wire med cirka 1.6 mm frigång innan den påverkar munstycksarmen. Drog ut chokeknappen, tills reglaget just ska börja röra på förgasarmunstycket och justera snabbtomgångsskruven så att en hastighet på motorn av cirka 1000 r/m erhålls, då den är



- o Fyll slutligen kolvdämparen med motorolja av föreskrivet slag tills nivån står 13 mm ovanför den ihåliga kolv-stångens överkant.

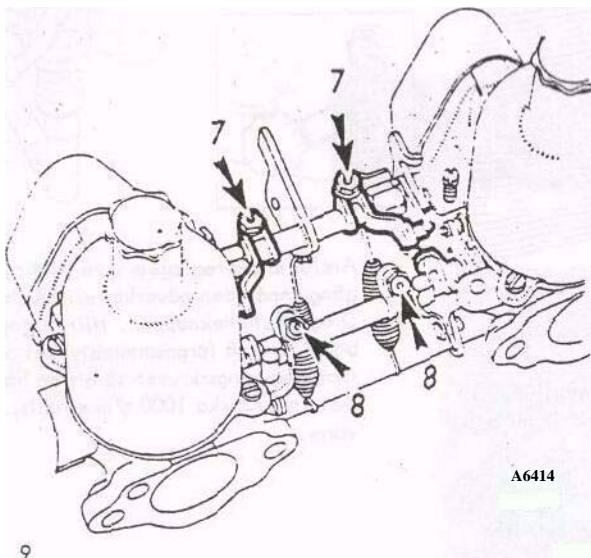
OBS.

På dammtäta förgasare, som igenkänns på att ett tvär-gående hål är borrarat genom halsen på vakumklockorna och att ventilationshål saknas i dämparhatten, ska oljenivån vara 13 mm nedanför den ihåliga kolvstångens överkant.

TRIMNING

Flerförgasare

Avmontera luftrenarna och utför enkelförgasarmomentet .1 på samtliga förgasare och därefter:

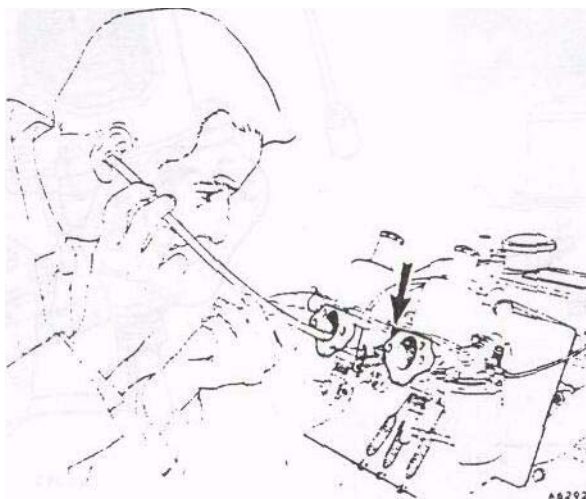


9

A.

B.

C.



10

A. Starta motorn på nytt och justera gasspjällens justerings-skrivar på vardera förgasaren" så att det önskade tomgångsvarvtalet erhålles med ledning av varningsljusets för laddningen.

B. Jämför styrkon på det visslande insugningsljudet för samtliga förgasare och ändra gasspjällets justerings-skrivar tills insugningsljudet är detsamma för samtliga förgasare.

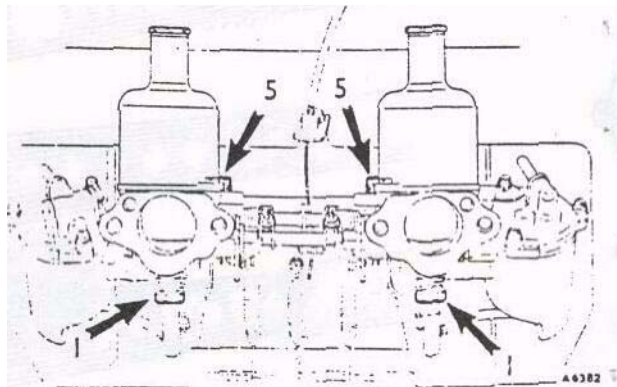
11

A. Drog upp uppmunstyckenas justeringsskrivar (1) lika-mycket på samtliga förgasare för att erhålla magrare blandning, tills snabbaste, jämna tomgångsvarv uppnåts.

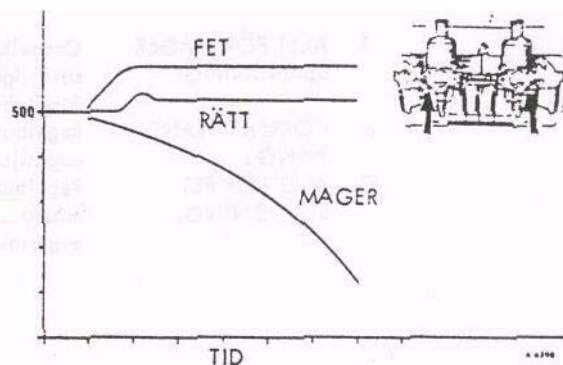
Lossa bada klämbultarna (7) på gasspjällsaxlarnas samkopplingsdetaljer.

Frigör munstycksreglagens samkoppling genom att lossa po klämbultarna (8).

Utför arbetsmomenten 2 och 3 såsom för enkel-förgasare och därefter ytterligare:



B. Omjustera gasspjällens justeringsskrivar (5) för att ge korrekt tomgång, om så är nödvändigt.



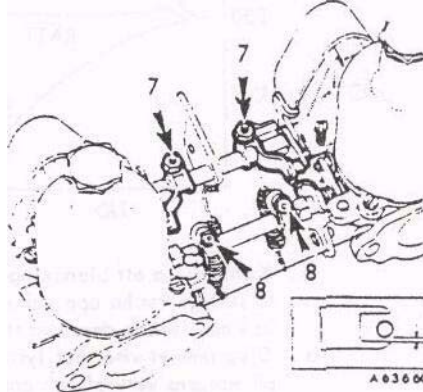
MOTORVARV

12

A. **Kontrollera** att blandningen är korrekt genom att försiktigt lyfta upp lyfttappen på främre förgasaren 0.8 mm sedan den fria rörelsen upptagits. Diagrammet visar den möjliga effekten på motorns varvtal . Om-justera blandningsstyrkan om så behövs.

B. Upprepa tllvägagångssättet på de övriga förgasarna och kontrollera efter justeringen på nytt, eftersom samtliga förgasare är beroende av varandra.

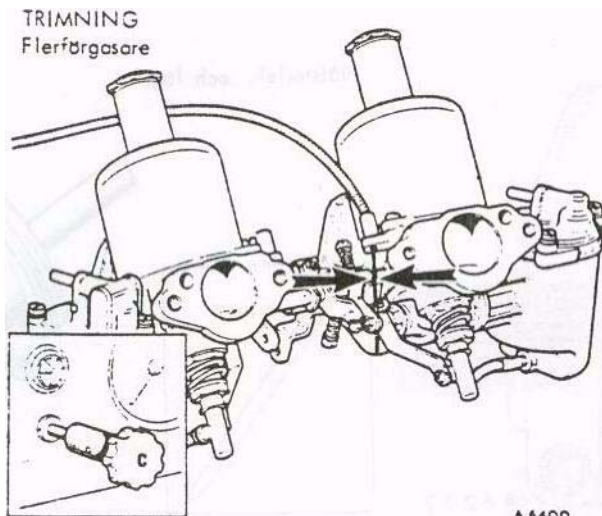
C. I moment 5 visas avgasrökens korrekta utseende.



13

A. **Inställ klämbarmarna på gasspjällsaxlarnas samman-kopplingsdetaljer (7)** så att länktappen befinner sig på ett avstånd av 0.15 mm från gaffelns nedre kant (se den infällda bilden). Drog klämbultarna.

B. Sätt båda munstycksarmarna i sina nedersta lägen och inställ armlämbultarna (8) på sammankopplings-detaljen för munstycksreglaget så att båda **munstyckena** börjar röra sig samtidig



- 14 Anslut chokereglagets wire med cirka 1.6 mm fri rörelse innan den börjar dra i munstrycksarmarna. Dra ut chokeknappen tills förgasarmunstyckena just ska börja röra sig och justera snabbtomgångs-skruvarna genom att jämföra styrkan i det vinande ljudet från insugningsluften, så att ett tomgångs-varvtal på motorn av cirka 1000 r/m erhålls, när motorn är varm. Montera luftrenarna.
- A.
- B.

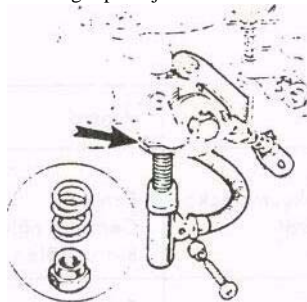
JUSTERING OCH SERVICE

Centrering av munstycke

15

Kolven ska falla fritt med ett dovt ljud mot förgasar-bryggan när lyfttappen släpps med munstycket i toppläge. Om detta endast sker med munstycket sänkt måste munstycket centreras. Detta

- C. tillgår på följande sätt:



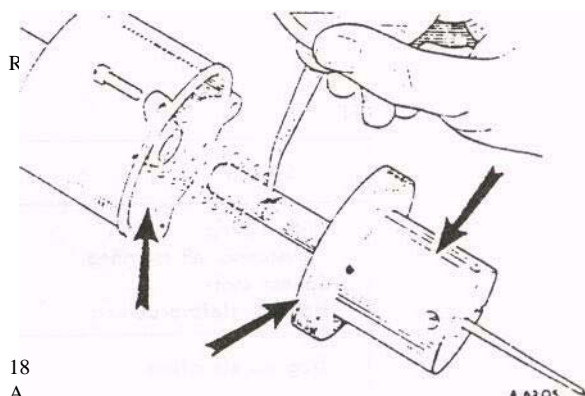
16

- A. Tog bort munstyckets huvudskruv så att choke -reglaget frigöres.
- B. Demontera munstycket genom att lossa förskruvningen för bränslematarröret i flottörhuset och to bort tätningbrickan av gummi. Ta bort munstyckets låsfjäder och justeringsmutter.
- C. Montera munstycke t och sätt in bränslematarrörförskruvningen i flottörhuset.
- D. **Lossa på munstyckets låsmutter tills munstycks-enheten** kan rotera fritt.

- 17 To bort kolvdämparen och satt tryck på kolvstångs-toppen med en penna.
- A.

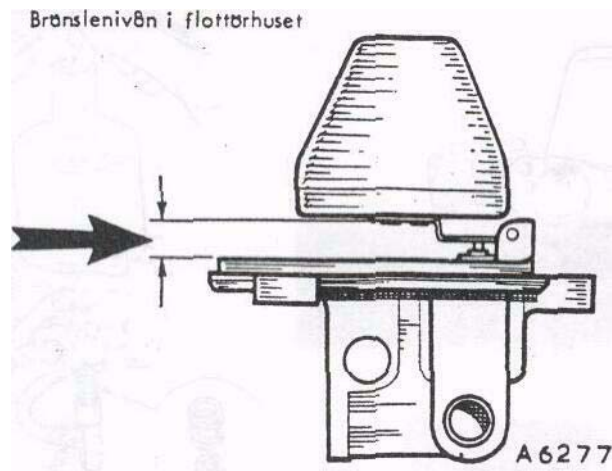
- B. Dra munstyckets låsmutter och håll därvid munstycket hart mot munstyckslagringen. Kontrollera slutligen på nytt enligt moment 15. Sätt munstyckets låsfjäder och justeringsmutter åter på sina platser. Innan bränslematarröret återinsättes i flottörhuset ska gummitätningbrickan monteras på plaströrets ände, så att minst 4.8 mm av röret sticker ut (se den infällda bilden). Anslut reglagen.
- C.
- D.

Fyll kolvdämparna på nytt med motorolja **av föreskrivet** slag (se **moment 8**).

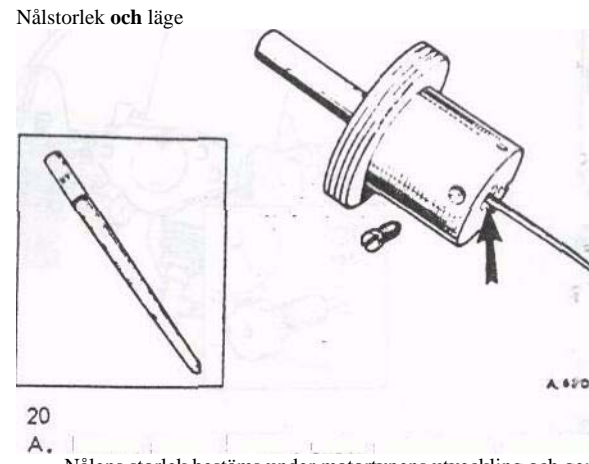


- 18
A.

- B. Med föreskrivna tidsintervaller, mark kolv/vakumklockan för montering och tog sedan försiktig isär enheten.
- C. Använd en duk som fuktats i bensin och rengör vakumklockans **invändiga borrhning samt kolvens** båda diametrar. Smörj endast kolvstången lott och **sätt ihop aggregatet** med ledning av märkningen. Fyll kolvdämparen igen (se moment 8).



- 19
- A. Demontera flottörhuslocket och vänd det upp och ned. När nålventilen hålls i slutet läge enbart av flottörens tyngd ska ett 3.2 till 4.8 mm gap finnas mellan flottörarmen och kantlisten på flottörhuslocket. Flottören kan justeras genom böckning vid dubbel-böjningen.



- 20
- A. Nålens storlek bestäms under motortypens utveckling och ger rätt b landningsstyrka, så vida ej extrema temperatur-, fuktighets- eller höjdförhållanden före ligger. Vid höjder som överstiger 1830 meter måste klenare nål användas. En annorlunda nål kan också bli nödvändig om förändringar från standard företas på avgassystemet, luftrenaren, kamaxeln eller kompress ionsförhållandet.
- B. Kontroll av att korrekt nål är monterad utförs på följande sätt: märk för montering och to bort kol/vakumklockan som enhet.
- C. Lossa på nålens klämskruv, dra ut nålen och kontrollera att dess identifieringsmärke överens-stämmer med specifikationen.
- D. Montera den korrekta nålen **och läs den i loge** så att kanten på skaftet är jäms med kolvens **basyta**.
- E. Satt åter ihop kol/vakum-klockan **som enhet med** ledning av den gjorda märkningen.

FEL

Symtom	Orsak	o Åtgärd	Moment nummer
Ojämn gång Tjuvstannar på tomgång Saknar kraft Hög bränsleförbrukning	Karvande kolv: Smutsig kolv eller vakuumklocka Munstycket ej centrerat Nålen krökt	Rengör Centrera nålen Byt ut nålen	18 15, 16 och 17 20
Trög acceleration	Låg oljenivå i dämparen Fel oljetyp (för tunn)	Fyll på Byt till rätt olja	8 8
Bränsle läcker vid förskruv-ningen mellan flottörhuset och matarröret	Tätningbrickan av gummi ur läge eller skadad	Byt u»	17
Flottörhuset flödar	Flottörhusets ventil smutsig eller sliten (smutsigt bränsle) Läckande flottör Felaktig bränslenivå	Rengör eller byt ut ventilen (skölj ur systemet) Montera ny Kontrollera och justera nivån	Se servicebladet om isärtagning och hopsättning. 19