

**Lossa på remjusteringen och ta bort remmen**

Lägg några trasor under pumpen.

**Ta bort slangarna från pumpen**

Sätt först dit låsbara slangtänger på slangarna från oljebehållaren.

**Ta bort servopumpen från motorn**

## Servopump ZF, Särtagning

Specialverktyg: **999 5443**

**Tips:** Se **Servopump ZF** för sprängskiss av Servopump ZF.

**Viktigt!** Pumphuset är av aluminium. Kläm inte för hårt i skruvstycket då pumphuset kan deformeras och hela pumpen blir oanvändbar.

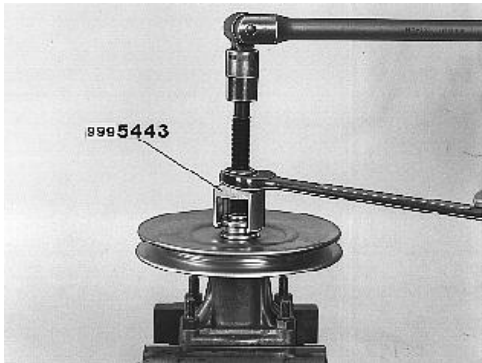
### Borttagning ur bil

För borttagning ur bil, se **Servopump ZF eller Saginaw TC, byte** .

### Byte av remskiva och/eller pumpaxel

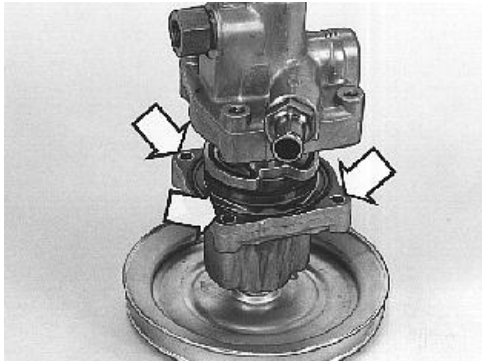
Detta moment utförs endast om remskivan och/eller axel ska bytas. För övrig renovering behöver ej remskivan tas bort.

Använd avdragare **999 5443** . Håll mot med PU-nyckeln och drag med spärrskaftet. Dra i skruven i pumpaxeln.



### Dela pumphuset

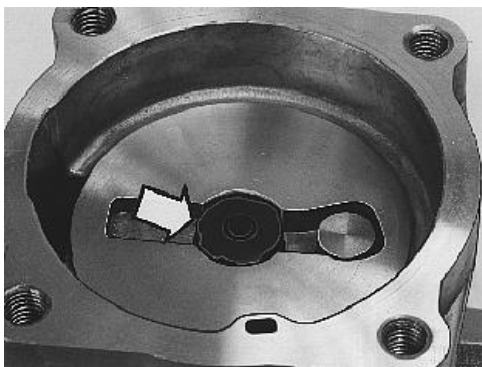
Ta bort de fyra skruvarna som håller ihop pumphushalvorna.  
Lyft försiktigt av den bakre halvan.



### Ta bort reglerventilen ur pumphuset

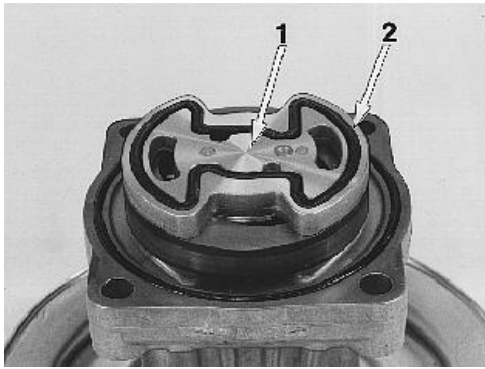
Använd en skruvmejsel för att ta bort hållaren.  
Var försiktig med de bearbetade ytorna i huset.

Ta bort ventilen och fjädern.



### Ta bort mellanstycket

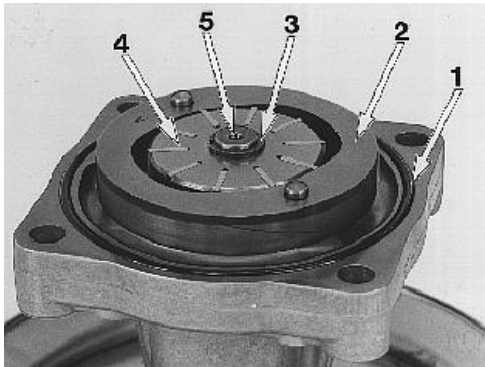
Ta bort mellanstycket (1) och mellanstyckets tätningar (2).



### Borttagning av pumpdetaljer

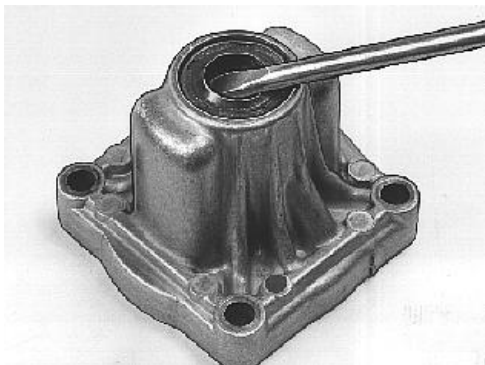
#### Ta bort:

- O-ringen i huset (1).
- Pumpringen (2).
- Låsringen till rotorn. Håll emot pumpaxeln så att den inte faller ur och skadas (3).
- Rotorn med skovlar (4).
- Pumpaxeln (5).



#### Ta bort pumpaxelns tätning

Använd en skruvmejsel.



#### Tvätta rent samtliga detaljer noggrant

Blås ren kanalerna med tryckluft.  
För hopsättning se avsnitt **Servopump ZF, Hopsättning** .

## Servopump ZF, Hopsättning

Specialverktyg: **999 5445**

### Kontrollera alla detaljerna

Byt ut de som är skadade eller slitna.

**Obs! Samtliga tätningar ska alltid bytas.**

### Fetta in och sätt dit den nya axeltätningen

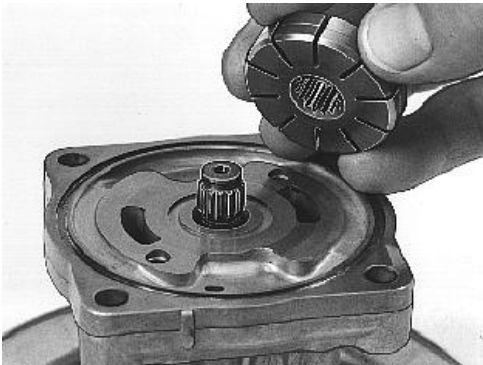
Använd en hylsa med lämplig ytterdiameter.  
Knacka dit tätningen.



### Olja in pumpaxeln och bussningarna i pumphuset

### Sätt dit pumpaxeln och rotorn

Olja in rotorn. Sätt dit den med fasningen mot remskivan.



### Sätt dit låsringen på pumpaxeln

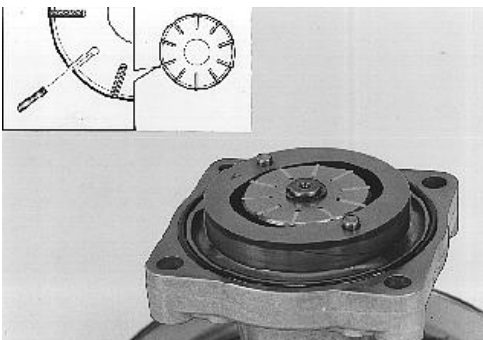
Kontrollera att den kommer rätt i spåret.

### Fetta in O-ringen och sätt dit den i huset

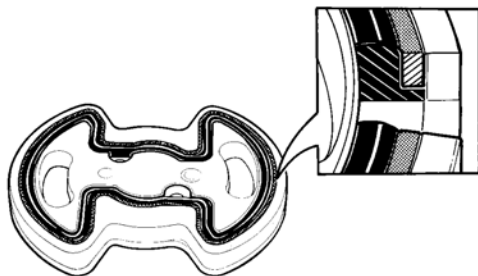
### Sätt dit pumpring och skovlar

Sätt dit pumpringen med de långa styrestiften i huset.

Sätt dit skovlarna med den rundade kanten mot pumpringen.



### Sätt dit mellanstycket väl inoljat

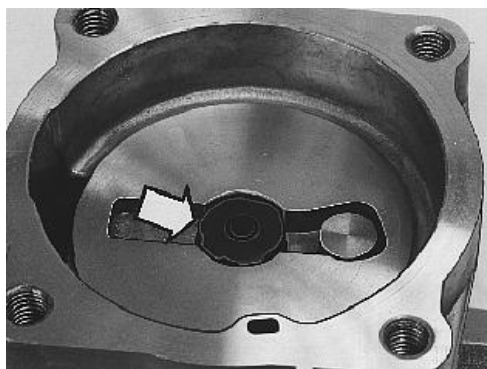


Sätt dit tätningarna.  
Observera den osymmetriska formen.

**Sätt dit fjädern och reduceringsventilen i den bakre pumphushalvan**

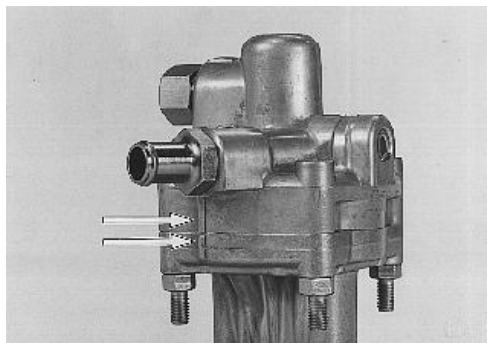
**Sätt dit hållaren för reduceringsventilen**

Se till att den ligger i plan med den bearbetade ytan.



**Sätt ihop pumphushalvorna med gjutklackarna mot varandra**

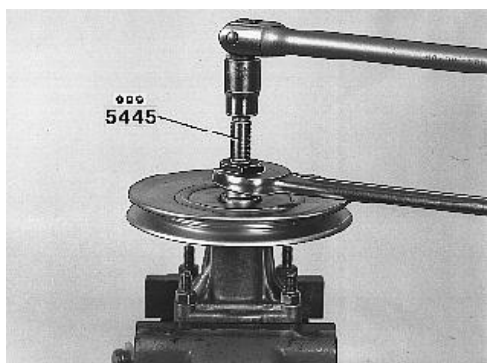
Dra åt skruvarna korsvis med **25 Nm**.



**Sätt dit remskivan om den varit losstagen**

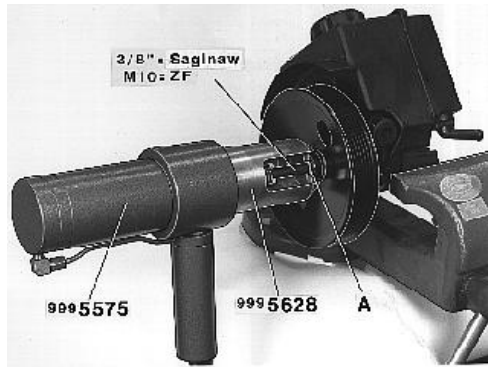
- Smörj in pumpaxeln, skruvens gängor och muttern med fett.
- Använd verktyg **999 5445**.
- Pressa ner remskivan så att den kommer i nivå med pumpaxeln.

Remskivan kan även sättas dit med hjälp av ett hydraulverktyg, för mer information se **Servopump Saginaw TC, Hopsättning**.



**Ditsättning i bil**

För ditsättning av pumpen i bilen se **Servopump ZF eller Saginaw TC, byte**.



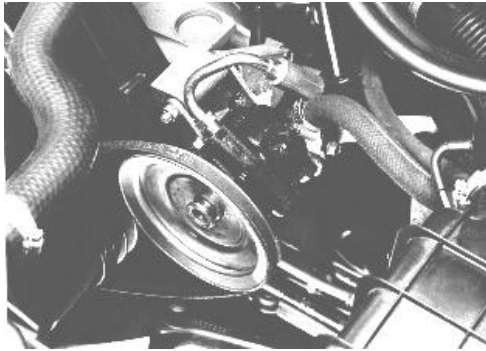
### Alternativ ditsättning med hydraulverktyg

För ditsättning av remskiva finns även specialverktyg **999 5628**. Verktöget används tillsammans dragcylinder **999 5575** och en hydraulpump. Använd antingen pump **999 5576** eller pump **951 2615**.

Monteringsläget är det samma som ovan, det vill säga avståndet mellan remskivans centrumkant och axeländan ska vara **5,0 ± 0,1 mm** för 28 mm remskiva.

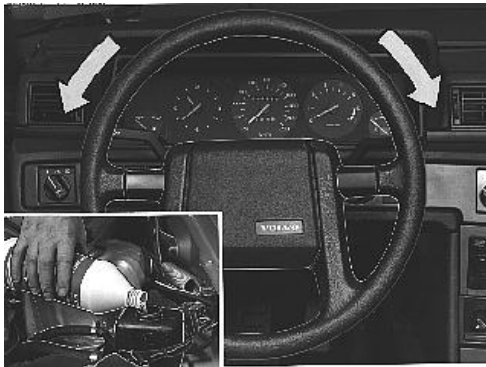
**A** i bilden visar den bricka som **endast** ska användas vid ditsättning av remskiva för 28 mm kamrem. Brickan ger rätt monteringsläge.

**Obs! För Saginaw använd skruv med rött huvud. Skruv med svart huvud används för ZF.**



### Sätt dit pumpen till motorn

- Sätt dit slangarna.
- Ta bort de båda låsbara slangtängerna.
- Sätt dit remmen och justera in den.
- Ta bort trasorna under pumpen.



### Fyll på olja i servobehållaren och lufta ur systemet

Oljekvalitet: ATF-olja typ F, G, Dexron II D, E, III, Ford Mercon eller Volvos syntetiska ATF-olja, det. nr. **1161317-1**. Syntetisk olja är blandbar med vanlig ATF-olja, men de goda käldegenskaperna hos den syntetiska oljan försämras markant vid blandning. Vid byte till syntetisk olja ska servosystemet därför tömmas helt på olja.

Vrid ratten mellan de båda ändlägena upprepade gånger. Fyll på olja vid behov. Dra åt parkeringsbromsen. Starta motorn.

#### Kontrollera oljenivån under luftningen nedan:

- \* **A.** Vrid ratten sakta åt höger, håll den mot ändläget i 10 sekunder.
- \* **B.** Vrid ratten sakta åt vänster, håll den mot ändläget i 10 sekunder.

Repetera steg **A** och **B** 20 gånger. Flytta bilen efter 10 gånger för att undvika skador på däck.

Kontrollera att inget läckage förekommer vid framför allt anslutningarna.