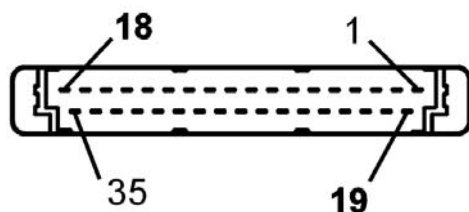


Styrenhet



Obs! Alla värden som visas är mellan anslutningen i kolumn 1 och anslutning 5, i annat fall anges detta inom parentes. Se därför till att denna jordpunkt är riktigt ansluten till batteriets minuspol innan mätningarna.

- U_{bat} = batterispänning
- f = frekvens i hertz (HZ)
- $U_{låg}$ = spänning nära 0V
- % duty = pulskvot, dutycycle i %

Anslutning	Signaltyp Funktion	Tändning på	Tomgång	Varvtal högre än tomgång
1	Varvtalssignal. Information från EZ 116 K (#17) att motorn går runt. Används för att beräkna insprutningstiden.	700 - 750 mV	7-8 V Ca 27 Hz	Frekvensen ökar med varvtalet
2	Spjällkontakt. Information att spjällkontakt till. Används för ett speciellt tomgångsprogram för tomgångsvarvtalet, insprutningstiden etc. Används även vid bränsleavstängning.	$U = U_{låg}$	$U = U_{låg}$	> 10 V
3	Fullastkontakt (används ej på turbomotorer). Information att gasspjället står fullt öppet. Används för fullastuppfetning.	> 10 V	> 10 V	$U_{låg}$ (max spjällöppning)
4	Batterispänning (+ 30). Spänningsmatning för diagnossystemets minne och adaptiva funktioner.	U_{bat}	U_{bat}	
5	Signaljord. Signaljord på insugningsröret för styrenhetens elektronik	U_{bat}	U_{bat}	
6	Luftmassmätare jord	U_{bat}	U_{bat}	
7	Luftmassmätare signal	$\approx 1,4$ V	$\approx 2,3$ V	Ökar med motorlasten
8	Renbränning luftmassmätare. Renbränning av mättråden i luftmassmätare	$U_{låg}$	$U_{låg}$	≈ 4 V renbränning
9	Spänningsmatning. Spänningsmatning till styrenheten via systemrelät	U_{bat}	U_{bat}	
10	Halvfart, elkylfläkt	Elkylfläkt på: $U_{låg}$		
11	Helfart, elkylfläkt	Elkylfläkt av: U_{bat}		
12	Dignoslänk. Kommunikation med diagnosuttaget	8-9 V		
13	Temperaturgivare motor. Information om kylvätsketemperaturen. Används av styrenheten för att räkna ut	≈ 350 mV, varm motor, signalen minskar vid stigande temperatur, signalen ökar vid sjunkande temperatur.		

	insprutningstiden under varmkörning.	OBS! Fr o m Åm 92 är värdet ej stabilt		
14	AC-kompressor arbetar. Information om att AC-kompressorn är tillslagen. Används för att hålla konstant tomgångsvarvtal när AC-kompressorn startar.	AC av: $U_{låg}$	AC av: $U_{låg}$, AC på: U_{bat}	
15	AC-reglage. Information om att AC-reglaget är till. Används för att förbereda CIS-ventilen innan AC-kompressorn startar	AC av: $U_{låg}$	AC av: $U_{låg}$, AV på: U_{bat}	
16	-	-	-	-
17	Effektjord. Effektjord ansluten på insugningsröret. Används för effektkrävande pulssignaler såsom insprutningsventilerna och tomgångsventilen.	$U_{låg}$	$U_{låg}$	$U_{låg}$
18	Styrning insprutningsventiler. Jordas när insprutarna ska öppnas	U_{bat} (#5)	Turbo 190-200 mV (#35). övriga: 250-350 mV	Ökar med motorns varvtal
19	Jord. Jord ansluten på insugningsröret. Jordar styrenheten internt	$U_{låg}$	$U_{låg}$	
20	Styrning pumprelä. Jordas när varvtalssignal finns på #1. Används för att aktivera pumprelät	U_{bat}	$\approx 0,9 V$	
21	Styrning systemrelä. Jordas när spänning finns på #35. Används för att aktivera systemrelät	$\approx 1,1 V$	$\approx 1,1 V$	
22	Miljölampa	$\approx 1,5 V$	U_{bat}	
23	-	-	-	-
24	Lamdasondsignal. Information från lamdasonden om syrehalten i avgaserna. Justerar insprutningstiden så att lamдавärdet alltid är 1.	$\approx 0,5 V$	$\approx 0,1-0,9 V$	
25	Lastsignal. Digital utsignal till tändsystemet (# 8) om motorns last.	250-300 mV	$\approx 370 mV$	Ökar med motorlasten
26	Växlingsindikator (USA/Calif, manuell)	-	-	-
27	Styrning EVAP-ventil (endast B234 F). Utsignal till EVAP-ventilen. Styrenheten styr öppningen av EVAP-ventilen så att kanistern blir optimalt ventilerad	$U_{låg}$	$U_{låg}$	Ökar med öppet spjäll
28	Knackuppfetning (ej B204 FT/GT, B230 F)	900-950 mV	$\approx 7,5 V$	Minskar under knackuppfetning
29	Signaljord. Jord ansluten på insugningsröret, jordar styrenheten internt	$U_{låg}$	$U_{låg}$	
		P N-läge:		

30	Startspärrkontakt (automat). Information om växelväljarens läge. Används för att hålla konstant tomgångsvarvtal när växel läggs i.	$U_{låg}$, D 1 2 3 R-läge: U_{bat} Manuell: $U_{låg}$		-
31	-	-	-	-
32	Styrsignal kallstarsventil. Jordas när temperaturen är under $-16\text{ }^{\circ}\text{C}$ och aktiverar då kallstarventilen.	U_{bat}	U_{bat}	Minskar vid temperatur under $-16\text{ }^{\circ}\text{C}$
33	Tomgångsventil signal. Jordad utsignal. Styrenheten justerar tomgångsventilens öppning så att tomgångsvarvtalet hålls konstant oavsett lasten. Vid motorbromsning används signalen tillsammans med varvtalet och lastsignalen för att hålla ett konstant tryck i insugningsröret för att kontrollera vevhusventilationen	U_{bat}	7,5-9,5 V, Ca 42%	Minskar vid last i tomgång. % ökar med last
34	Hastighetsmätarsignal. Information om bilens hastighet från hastighetsmätaren. Används för att justera tomgångsvarvtalet vid motorbromsning och för tomgångsadaptionen.	$U_{låg}/U_{bat}$	$U_{låg}/U_{bat}$	$\approx 6-7\text{ V}$, $v > 10\text{ km/h}$
35	Spänningsmatning. Spänningsmatning till vissa av styrenhetens interna funktioner	U_{bat}	U_{bat}	