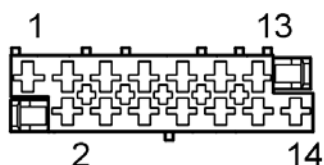
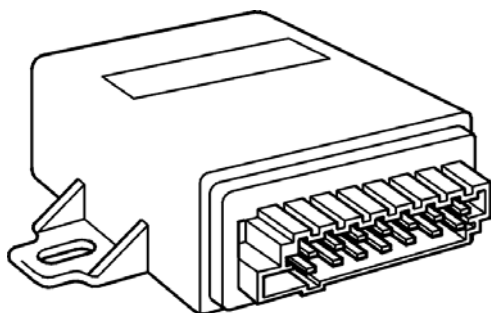


Styrenhet

Samtliga nedanstående värden är mellan de anslutningar som anges i kolumn 1 och anslutning #A10 (signaljord).

Obs! Det är viktigt att kontrollera styrenheten och stompunkterna enligt **Kontroll av ledningar och anslutningar. Permanenta fel** och **Kontroll av ledningar och anslutningar. Intermittenta fel** innan avläsningar görs.



$U =$	Likström, volt (V)
$U_{bat} =$	Batterispänning
$U_{låg} =$	Spänning ca 0 V

Anslutn	Signaltyp	Tändning på.	Diverse
#1	Matningsspänning till vakuumpump och regulator.	$U \approx U_{låg}$	Batterispänning när farthållare är i funktion.
#2	Signal, växellägesgivarens parkerings/neutralägesomkopplare	Öppen: $U \approx U_{bat}$ Sluten: $U \approx U_{låg}$	Parkerings/neutralägesomkopplaren sluter kretsen, när växelspaken är i neutral- eller parkeringsläge. Signalen jordas via startmotorn.
#3	Signal, broms- och kopplingsventil	Sluten: $U \approx U_{bat}$ Öppen: $U \approx U_{låg}$	Väljaromkopplaren på. Omkopplaren sluter kretsen när broms- eller kopplingspedalventilen trycks ner.
#4	Signal, RESUME-omkopplare	Öppen: $U \approx U_{låg}$ Sluten: $U \approx U_{bat}$	Omkopplaren sluter kretsen när RESUME aktiveras.
#6	Signal, omkopplare SET+	Öppen: $U \approx U_{låg}$ Sluten: $U \approx U_{bat}$	Väljaromkopplaren på. Omkopplaren sluter kretsen när SET+ aktiveras.
#7	Signal, stopp- (broms) ljuskontakt	Öppen: $U \approx U_{låg}$ Sluten: $U \approx U_{bat}$	Stopp(broms)ljuskontakten sluter kretsen vid bromsning.

#8	-	-	-
#9	Signal, vakuumpump	$U \approx U_{\text{låg}}$	Pulsad jordsignal när farthållaren är i funktion.
#10	Signaljord	$U \approx U_{\text{låg}}$	Signalen mäts på batteriets minuspolsida.
#11	15-matning (spänningsmatning från tändlås)	$U \approx U_{\text{bat}}$	-
#12	Signalreglering	$U \approx U_{\text{låg}}$	Pulsad jordsignal när farthållaren är i funktion.
#13	Signal, fordonshastighet (från kombiinstrumentets panel)	$U \approx U_{\text{bat}}$ eller $U_{\text{låg}}$ (beroende på framhjulens läge)	Pulsad signal, frekvensen ökar med fordonshastigheten.
#14	Diagnostisk ledning K-länk, Volvo Diagnos	$U \approx 2V$ under U_{bat}	Om Volvo System Tester är inkopplad, gäller andra värden.