

# TURBO +

Satsen styr elektroniskt laddningsstrycket och håller vridmomentet på en hög och jämn nivå.

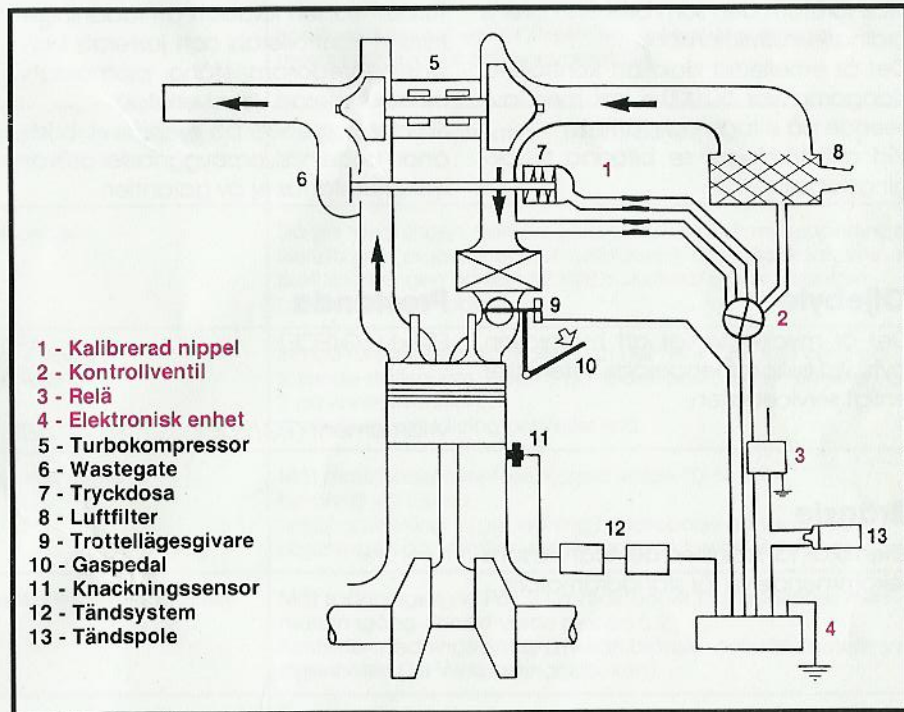
En del av laddningstrycket till tryckdosa leds till en kontrollventil. Det maximala laddningstrycket beror på hur mycket luft som släpps genom kontrollventilen.

Ventilen styrs av en elektronisk enhet som påverkar ventilens öppningsstorlek i förhållande till motorns varvtal.

För att behålla standardmotorns livslängd kopplas satsen in endast vid fullt gaspådrag.

Om motorn knacker stängs systemet och tillåter ej någon ökning av laddningstrycket förrän knackningen upphört.

Denna elektroniskt styrda sats ger en ökning av laddningstrycket motsvarande 25 hk vid höga varvtal och/eller höga hastigheter. Satsen kopplas inte in under normala körförhållanden.



### Service

Turbo + satsen kräver ingen extra service förutom den som beskrivs i bilens ordinarie instruktionsbok.

Det är emellertid klokt att kontrollera slangarna var 50.000:e km med avseende på slitage och täthet.

Vid driftstörningar se bifogad felsökningstabell.

### Oljebyte

Det är mycket viktigt att motoroljan byts vid rekommenderade intervaller enligt serviceboken.

### Bränsle

Bilen skall tankas med det bränsle som rekommenderas för standardmotorn.

### Garanti

Bilens nybilsgaranti påverkas ej av Turbo + satsen förutsatt att laddningstrycket kontrollerats och justerats och wastegatedosans stång plomberats av auktoriserad Volvoverkstad.

Skador beroende på misskötsel, bristande underhåll, ombyggnader och olyckor omfattas ej av garantien.

### Prestanda

Effekt (EG/ECE): 190 hk/85 rps  
(140 kW/5.100 rpm)

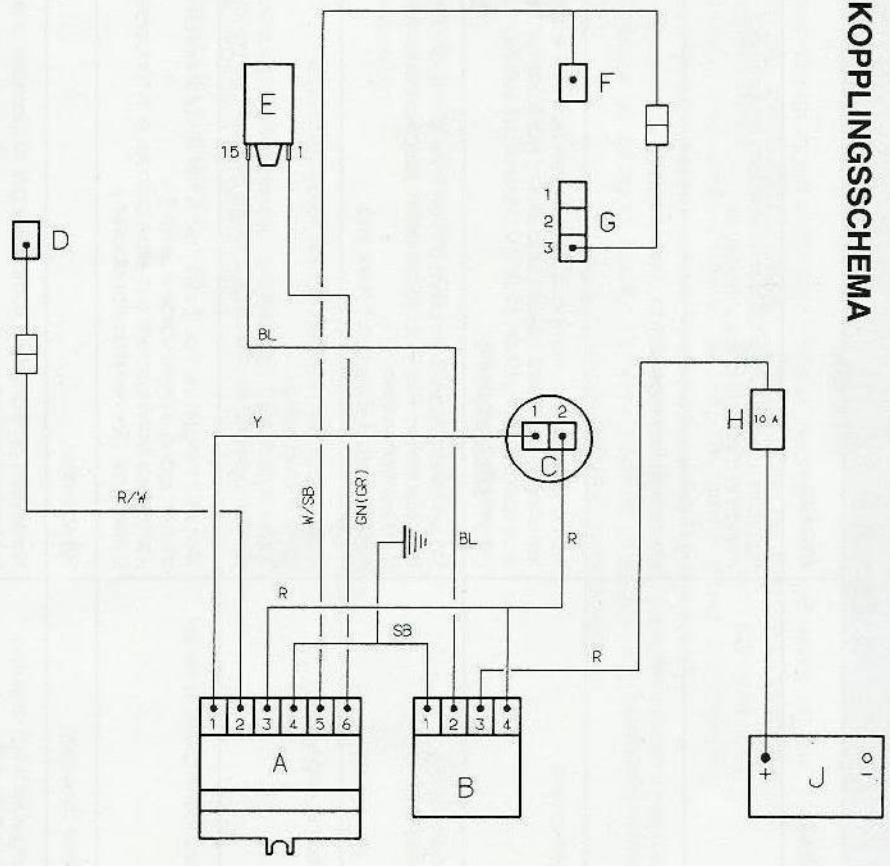
Vridmoment (EG/ECE): 280 Nm/3.900 rpm

### FELSÖKNING

SYMPTOM	ORSAK	ÅTGÄRD
Laddningstrycket är högre än 95 kPa eller laddtrycksvakten bryter.		Kontrollera trycket vid 3000 rpm. Kontrollera anslutningar mellan kompressor och kontrollventil.
Laddningstrycket ökar ej till 75-90 kPa vid 5000 r/m vid helt öppen trottel.	Ledningsmattan felaktigt ansluten eller defekt.	Kontrollera ledningsmattan . Byt vid behov.
	Spjällkontakt	Slå på tändningen, trampa gasen i botten och mät spänningen i testuttaget (placerat bakom luftburken). När fullastkontakten sluts skall spänningen gå från 12 till 0 V. Justera/byt spjällkontakt (se verkstadshandbok).
	Defekt säkring Defekt relä	Slå på tändningen. Kontrollera att det finns 12 V spänning på följande ställen: Pos. 2 och 3 på reläet, pos. 3 på styrenheten, pos. 2 på kontrollventilen. Kontrollera/byt säkring och/eller relä.
	Defekt kontrollventil	Mät motståndet i ventilen. Korrekt värde 10-14 ohm. Byt ventil vid behov. Jorda anslutning 1 (gul ledning) upprepade gånger med tändningen på. Ventilen skall knacka. Byt ventil vid behov.
	Bilens ledningsmatta defekt	Mät spänningen vid Pos. 2 i kontaktdonet till styrenheten med motorn igång. Korrekt värde mer än 5 V. Kontrollera ledningsmattan mellan bränsle- och tändsystem samt styrenheter. (Se Verkstadshandboken).
	Defekt styrenhet	Byt styrenhet.
	Slangar felaktigt anslutna till kontrollventil.	Kontrollera att slang från kompressor går till rödmärkt anslutning på kontrollventilen.

3  
4

KOPPLINGSSCHEMA



- A - Styrenhet
- B - Relä
- C - Kontrollventil
- D - LH-system
- E - Tändspole
- F - Testuttag trottelläesgivare
- H - Säkring 10 A
- J - Batteri

- Y - Gul
- R - Röd
- SB - Svart
- BL - Blå
- R/W - Röd/Vit
- W/SB - Vit/Svart
- GN - Grön
- GR - Grå